

### INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y AJUSTE DE JUNTAS DE CULATA

#### INSTRUCTIONS FOR HEAD GASKETS ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

**1 Quitar todo el resto de suciedad sobre el plano de la culata, no dañando en especial las tapas de aluminio.**  
**Remove the grassitud remanente, desengrasando con un solvente adecuado.**

1 Remove all dirt from the plane of the head gasket. Remove the remaining grease by using a proper solvent.

**2 Pasar un macho roscado por los alojamientos de los tornillos en el block y aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda hallarse en el fondo de los orificios, ya que al ajustar el tornillo esto haría de cuerpo sólido ocasionando una falsa lectura con su consiguiente perjuicio (junta floja.)**

2 Put a taper tap through the screw housing in the block and remove by means of a syringe all dirt, water or oil that can be found at the hole bottom, since this would act as solid body while tightening the screw resulting in a false reading with subsequent damage (loose gasket)

**3 Comprobar la planitud del block y la tapa en el plano de la junta.**

3 Check the block flatness and the lid in the gasket plane

**4 Comprobar que la junta seleccionada sea la correcta. (Ver pág. 2/3).**

4 Verify the chosen gasket is the correct one (See pag 2/3).

**5 No aplicar ningún producto sellante sobre la junta de culata (adhesivos, selladores, etc.) Las juntas Taranto cuentan con selladores incorporados en zonas específicas que le brindan una mayor fuerza de cierre. Además cuentan con recubrimientos selladores superficiales con propiedades antiadherentes.**

5 Do not apply any sealing product over the head gasket (adhesives, sealers, etc.) Taranto gaskets have sealing products in specific areas which provide a greater close strength. They also have superficial sealing coating with anti adherent properties.



**6 En los casos de tapa de cilindros con apriete angular es imprescindible utilizar tornillos nuevos al montar la junta.**

6 In case of cylinder lid with angular tightening, it is essential to use new screws when assembling the gasket.

**7 Engrasar ligeramente los tornillos en la rosca, debajo de la cabeza de los mismos y/o arandelas. Utilice la grasa especial proporcionada por Taranto en los nuevos tornillos.**

7 Slightly grease screws in the thread, under their head, and/or washers. Use special grease provided by Taranto in the new screws.

**8 Ajustar los tornillos siguiendo el orden y secuencia indicados en el diagrama de apriete (Página 2/3). Para las tapas de cilindro de aluminio, debido a su alta dilatación térmica, el ajuste debe realizarse en frío. En caso de tapas de cilindro de fundición, pueden ajustarse tanto en frío como en caliente.**

8 Tighten screws following the order and sequence indicated in the diagram. (Página 2/3) For the aluminium cylinder lid, due to its high thermal expansion, the adjustment must be done when cold. In case of casting cylinder lids, they can be either hot or cold adjusted.

**TORNILLOS DE CULATA CON FLANGE**  
 Cylinder head Capscrews with flange

**TORNILLOS DE CULATA CON ARANDELA**  
 Cylinder head Capscrews with washer



**ATENCIÓN!!!**  
 Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata.  
 Never do lubricate the face of the washer Over the cylinder head.



**Cuando se aplica un apriete por ángulo es imprescindible sustituir todos los tornillos de culata de cilindros.**  
 When tightening by angle it is essential the replacement of all bolts of cylinder head.

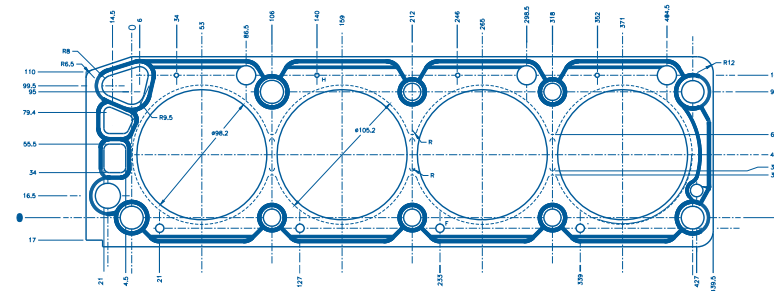


**CUIDADOS AMBIENTALES - Environmental Care**

Finalizada la vida útil de este producto, por estar en contacto con aceite, debe desecharse de acuerdo a los requerimientos de la legislación local. After the service life of this product to be in contact with oil should be discarded according to the requirements of local legislation.



### CONSIDERACIONES GENERALES - General Consideration



### MATERIALES JUNTAS TAPA DE CILINDROS - Cylinder Head Gaskets Material

**07 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA ORIGINAL - Fiber Material Gaskets - Standard**  
**08 JUNTAS MULTILAYER STEEL (MLS) - Multilayer Steel Gaskets (MLS)**

**NO RETORQUE**

**05 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA - STANDARD - Fiber Material Gaskets - Standard**

**R RETORQUE**

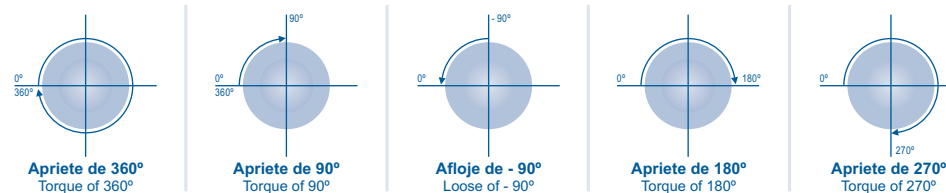
**Juntas 05 son RETORQUEABLES.** Se recomienda reajustar o retorquear entre los 500 y 1000 Km.

Gaskets 05 are Retorqueable. It is recommended to retorque between 500 and 1000 Km.

**Para Torque en Kgm.** Repetir ultima etapa de apriete. For torque in Kgm. Repeat the last stage of the tightening

**Para Torque Angular.** Adicionar 30°. For angular Torque. Add 30°.

### EJEMPLOS DE AJUSTE EN GRADOS - Example of tightening in grades






















**Evalúe el riesgo que corre al reutilizar los viejos tornillos, ya que estos están estirados y la estructura del material ha sufrido fatiga. El bajo costo de los tornillos no justifican los riesgos y el trabajo de reapriete con la consiguiente pérdida de tiempo de su cliente.**

Evaluate the risk of reusing the old screws since these are stretched and the material structure has been worn. The low cost of screws are not worth the risks and work of retightening with the subsequent waste of time for your customer.






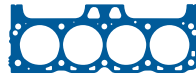










**TARANTO no se responsabiliza por el montaje y ajuste incorrecto de sus juntas y tornillos de culata.**  
**Se recomienda seguir los pasos indicados en dicha instrucción.** TARANTO is not responsible for the wrong assembly and tightening of head gaskets bolts. It is suggested to follow the stages stated in the instructions.

**Atención al consumidor:** (011) 4135-9023 - (0221) 473-0440

### INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm <sup>3</sup>	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence											
	Escort - Mondeo Orion - Fiesta 1992/... Mondeo 1993/... Motor Zetec 16 V (DOHC)	1796cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>	9	3	1	5	7	10	4	2	6	8	 <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4.5 Kgm. 3ª - Apriete Angular a + 60°. 4ª - Apriete Angular a + 60°.</p>
9	3	1	5	7										
10	4	2	6	8										
 320305 - 320307	Kit de Bulones Taranto: <b>B320300</b>													
	Escort - Mondeo 93/01 Contour 122" 1993/... - 1996/99 Motor Zetec L4 12516V	1989cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>	9	3	1	5	7	10	4	2	6	8	 <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4.5 Kgm. 3ª - Apriete Angular a + 60°. 4ª - Apriete Angular a + 60°.</p>
9	3	1	5	7										
10	4	2	6	8										
320507	Kit de Bulones Taranto: <b>B320300</b>													
	F100/250/350 - Cougar Continental - Granada Fairmont - Thunderbird Mustang - Microbus Motor F260/F289/F302 F335/F351- F302L V8	4300cc. 4800cc. 5000cc. 5500cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>	8	6	2	3	9	10	4	1	5	7	 <p>1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Volver a ajustar a 9 Kgm. 4ª - Torque Final a 15 Kgm.</p>
8	6	2	3	9										
10	4	1	5	7										
 320705 - 320707	Kit de Bulones Taranto:													
	Fiesta SE - Courier Puma 1996/... Motor Zetec SE 16V	1388cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>	8	6	1	3	9	10	4	2	5	7	 <p>1ª - Torque Inicial 1.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 3 Kgm. 3ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 3 Kgm. 4ª - Apriete Angular a + 90°.</p>
8	6	1	3	9										
10	4	2	5	7										
320907 - 320908	Kit de Bulones Taranto: <b>B320900</b>													
	Courier 1972/82 Motor 110 - 121 - 123	1800cc. 1900cc. 2000cc.	<table border="1"> <tr><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>8</td></tr> </table>	10	6	2	3	7	9	5	1	4	8	 <p>1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 6 Kgm. 3ª - Torque Hasta Alcanzar 8.5 Kgm. 5ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 8.5 Kgm. 6ª - Dejar reposar el motor 30 minutos. 7ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 8.5 Kgm.</p>
10	6	2	3	7										
9	5	1	4	8										
 322205	Kit de Bulones Taranto:													
	Capri - Cortina Granada - Sierra Taurus - Transit Pick Up Motor OHC TL16L TL16LH/TL16G	1593cc.	<table border="1"> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> </table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 <p>1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 6 Kgm. 3ª - Torque Hasta Alcanzar 9 Kgm. 4ª - Torque Hasta Alcanzar 11 Kgm. 5ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 11 Kgm. 6ª - Dejar reposar el motor 30 minutos. 7ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 11 Kgm.</p>
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
 330905	Kit de Bulones Taranto: <b>B300600</b>													
	Capri - Cortina - Sierra Granada - Transit Taurus - Pick Up 1970/... Motor OMC TL20L/H	1993cc.	<table border="1"> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> </table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 <p>1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 6 Kgm. 3ª - Torque Hasta Alcanzar 9 Kgm. 4ª - Torque Hasta Alcanzar 11 Kgm. 5ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 11 Kgm. 6ª - Dejar reposar el motor 30 minutos. 7ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 11 Kgm.</p>
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
 340005	Kit de Bulones Taranto: <b>B300600</b>													

### INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm <sup>3</sup>	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence															
	Ka 1999/... Motor Zetec Rocam ZL	999cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>	8	6	1	3	9	10	4	2	5	7	 <p><b>Bulones M11</b> 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Apriete Angular a +120° <b>Bulones M8</b> 1ª - Torque Inicial 1.5 Kgm. 2ª - Apriete Angular a +45°</p>				
8	6	1	3	9														
10	4	2	5	7														
340107 - 340108	Kit de Bulones Taranto: <b>B300600</b>																	
	Ka - Fiesta - Courier 1997/... - 2001/04 Escort Eco Sport 2003/... Motor Zetec Rocam ZL	1598cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>	8	6	1	3	9	10	4	2	5	7	 <p><b>Bulones M11</b> 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Apriete Angular a +120° <b>Bulones M8</b> 1ª - Torque Inicial 1.5 Kgm. 2ª - Apriete Angular a +45°</p>				
8	6	1	3	9														
10	4	2	5	7														
 340205 - 340207 - 340208	Kit de Bulones Taranto: <b>B340100</b>																	
	F100 - 250/350 Econoline 250/350 1985/87 Motor F460L V8	7500cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr> </table>	9	5	1	3	7	10	6	2	4	8	 <p>1ª - Torque Inicial 9 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 13.5 Kgm. 3ª - Torque Hasta Alcanzar 18 Kgm. 4ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 18 Kgm.</p>				
9	5	1	3	7														
10	6	2	4	8														
340407	Kit de Bulones Taranto:																	
	Monterrey - Torino Continental - Cougar Mark III-IV-V 1988/94 Camión F700/701 93/98 Motor 460 CID-429 V8	7000cc. 7500cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr> </table>	9	5	1	3	7	10	6	2	4	8	 <p>1ª - Torque Inicial 9 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 13.5 Kgm. 3ª - Torque Hasta Alcanzar 18 Kgm. 4ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 18 Kgm.</p>				
9	5	1	3	7														
10	6	2	4	8														
340507	Kit de Bulones Taranto:																	
	Mustang - Ranger Pick Up 1989/... Motor F140L (SOHC) EFI - NAI4 (SOHC)	2298cc. 2500cc.	<table border="1"> <tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>	7	5	1	3	9	10	4	2	6	8	 <p>1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 7 Kgm. 4ª - Apriete Angular a + 95°.</p>				
7	5	1	3	9														
10	4	2	6	8														
340607	Kit de Bulones Taranto: <b>B300300</b>																	
	Town Car - Grand Marquis - LTD Crown Victoria - Cougar Thunderbird 1992/95 Motor 281 CID V8	4600cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr> </table>	9	5	1	3	7	10	6	2	4	8	 <p>1ª - Torque Inicial 3.5 Kgm. 2ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 3.5 Kgm. 3ª - Apriete Angular a + 90°. 4ª - Apriete Angular a + 90°.</p>				
9	5	1	3	7														
10	6	2	4	8														
 340705 - 340707 - 340708	Kit de Bulones Taranto:																	
	F100 - F150 1991/... Econoline - Vanette Camión F150 Motor 300 CID Inyec. L6 -250/300	4100cc. 4900cc.	<table border="1"> <tr><td>14</td><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>13</td><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>8</td><td>12</td></tr> </table>	14	10	6	2	3	7	11	13	9	5	1	4	8	12	 <p>1ª - Torque Inicial 3.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Apriete Angular a + 90°. 4ª - Aflojar - 90 y volver a ajustar a 10 Kgm.</p>
14	10	6	2	3	7	11												
13	9	5	1	4	8	12												
340907	Kit de Bulones Taranto:																	