

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y AJUSTE DE JUNTAS DE CULATA

INSTRUCTIONS FOR HEAD GASKETS ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

1 Quitar todo el resto de suciedad sobre el plano de la culata, no dañando en especial las tapas de aluminio.
Remove the grassitud remanente, desengrasando con un solvente adecuado.

1 Remove all dirt from the plane of the head gasket. Remove the remaining grease by using a proper solvent.

2 Pasar un macho roscado por los alojamientos de los tornillos en el block y aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda hallarse en el fondo de los orificios, ya que al ajustar el tornillo esto haría de cuerpo sólido ocasionando una falsa lectura con su consiguiente perjuicio (junta floja.)

2 Put a taper tap through the screw housing in the block and remove by means of a syringe all dirt, water or oil that can be found at the hole bottom, since this would act as solid body while tightening the screw resulting in a false reading with subsequent damage (loose gasket)

3 Comprobar la planitud del block y la tapa en el plano de la junta.

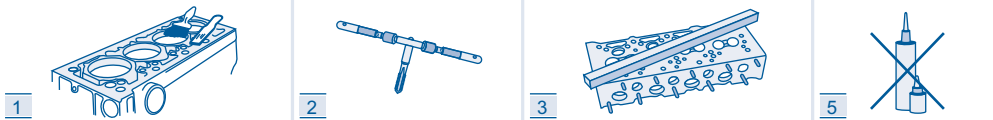
3 Check the block flatness and the lid in the gasket plane

4 Comprobar que la junta seleccionada sea la correcta. (Ver pág. 2/3).

4 Verify the chosen gasket is the correct one (See pag 2/3).

5 No aplicar ningún producto sellante sobre la junta de culata (adhesivos, selladores, etc.) Las juntas Taranto cuentan con selladores incorporados en zonas específicas que le brindan una mayor fuerza de cierre. Además cuentan con recubrimientos selladores superficiales con propiedades antiadherentes.

5 Do not apply any sealing product over the head gasket (adhesives, sealers, etc.) Taranto gaskets have sealing products in specific areas which provide a greater close strength. They also have superficial sealing coating with anti adherent properties.



6 En los casos de tapa de cilindros con apriete angular es imprescindible utilizar tornillos nuevos al montar la junta.

6 In case of cylinder lid with angular tightening, it is essential to use new screws when assembling the gasket.

7 Engrasar ligeramente los tornillos en la rosca, debajo de la cabeza de los mismos y/o arandelas. Utilice la grasa especial proporcionada por Taranto en los nuevos tornillos.

7 Slightly grease screws in the thread, under their head, and/or washers. Use special grease provided by Taranto in the new screws.

8 Ajustar los tornillos siguiendo el orden y secuencia indicados en el diagrama de apriete (Página 2/3). Para las tapas de cilindro de aluminio, debido a su alta dilatación térmica, el ajuste debe realizarse en frío. En caso de tapas de cilindro de fundición, pueden ajustarse tanto en frío como en caliente.

8 Tighten screws following the order and sequence indicated in the diagram. (Página 2/3) For the aluminium cylinder lid, due to its high thermal expansion, the adjustment must be done when cold. In case of casting cylinder lids, they can be either hot or cold adjusted.

TORNILLOS DE CULATA CON FLANGE
 Cylinder head Capscrews with flange

TORNILLOS DE CULATA CON ARANDELA
 Cylinder head Capscrews with washer



ATENCIÓN!!!
 Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata.
 Never do lubricate the face of the washer Over the cylinder head.



Cuando se aplica un apriete por ángulo es imprescindible sustituir todos los tornillos de culata de cilindros.
 When tightening by angle it is essential the replacement of all bolts of cylinder head.

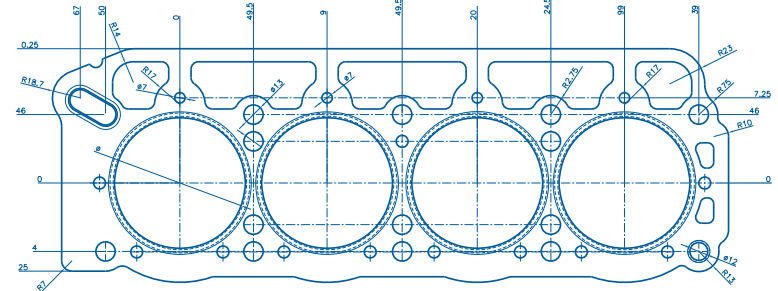


CUIDADOS AMBIENTALES - Environmental Care

Finalizada la vida útil de este producto, por estar en contacto con aceite, debe desecharse de acuerdo a los requerimientos de la legislación local. After the service life of this product to be in contact with oil should be discarded according to the requirements of local legislation.



CONSIDERACIONES GENERALES - General Consideration



MATERIALES JUNTAS TAPA DE CILINDROS - Cylinder Head Gaskets Material

07 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA ORIGINAL - Fiber Material Gaskets - Standard
08 JUNTAS MULTILAYER STEEL (MLS) - Multilayer Steel Gaskets (MLS)

NO RETORQUE

05 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA - STANDARD - Fiber Material Gaskets - Standard

R RETORQUE

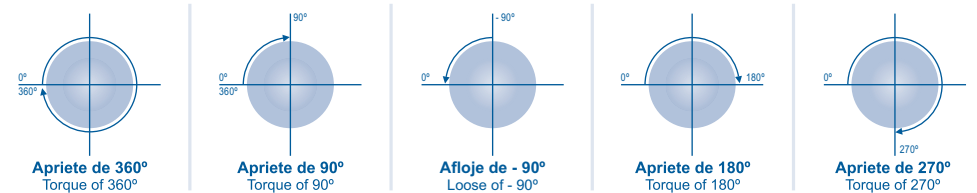
Juntas 05 son RETORQUEABLES. Se recomienda reajustar o retorquear entre los 500 y 1000 Km.

Gaskets 05 are Retorqueable. It is recommended to retorque between 500 and 1000 Km.

Para Torque en Kgm. Repetir ultima etapa de apriete. For torque in Kgm. Repeat the last stage of the tightening

Para Torque Angular. Adicionar 30°. For angular Torque. Add 30°.

EJEMPLOS DE AJUSTE EN GRADOS - Example of tightening in grades



IMPORTANTE
IMPORTANT

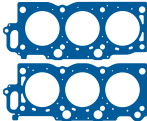



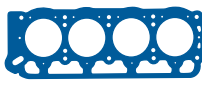

Evalúe el riesgo que corre al reutilizar los viejos tornillos, ya que estos están estirados y la estructura del material ha sufrido fatiga. El bajo costo de los tornillos no justifican los riesgos y el trabajo de reapriete con la consiguiente pérdida de tiempo de su cliente.

Evaluate the risk of reusing the old screws since these are stretched and the material structure has been worn. The low cost of screws are not worth the risks and work of retightening with the subsequent waste of time for your customer.

TARANTO no se responsabiliza por el montaje y ajuste incorrecto de sus juntas y tornillos de culata. Se recomienda seguir los pasos indicados en dicha instrucción. TARANTO is not responsible for the wrong assembly and tightening of head gaskets bolts. It is suggested to follow the stages stated in the instructions.

Atención al consumidor: (011) 4135-9023 - (0221) 473-0440

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm ³	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence																
TOYOTA																			
	Hi-Lux 1994/..., Solara 1995/99, Camry 1996/97, Siena 1997/..., Motor 1MZ-FE	2965cc.	<table border="1"> <tr><td>7</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>8</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>8</td><td>1</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td></tr> </table> 1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 5.5 Kgm. 3ª - Torque Angular + 90°.	7	2	4	6	5	3	1	8	8	1	3	5	6	4	2	7
7	2	4	6																
5	3	1	8																
8	1	3	5																
6	4	2	7																
925707	Kit de Bulones Taranto: B925700																		
	Land Cruiser 1993/98 Motor 1FZ-FE	4447cc.	<table border="1"> <tr><td>12</td><td>8</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>9</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>10</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>7</td><td>11</td></tr> </table> 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 4 Kgm. 4ª - Torque Angular + 90°. 5ª - Torque Angular + 90°.	12	8	4	2	5	9	13	14	10	6	1	3	7	11		
12	8	4	2	5	9	13													
14	10	6	1	3	7	11													
926407	Kit de Bulones Taranto: B926400																		
	Etiós Cross, Avanza Motor 3NR-FE / 2NR-FE	1197cc. 1496cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>1</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> 1ª - Torque Inicial 3.2 Kgm. 2ª - Torque Angular + 90°. 3ª - Torque Angular + 90°.	9	5	2	4	8	7	3	1	6	10						
9	5	2	4	8															
7	3	1	6	10															
926607 - 926608	Kit de Bulones Taranto: B926600																		
	Corona, Mark/II 1968/..., Celica 1976/..., Hilux Cressida, Hi Ace Motor 7R/6R/16R 8R/18R	1591cc. 1707cc. 1808cc. 1858cc. 1968cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table> 1ª - Torque Inicial 4 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 8 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 11.5 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 11.5 Kgm. 5ª - Dejar relajar la junta 30 durante minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 11.5 Kgm.	8	6	1	3	9	10	4	2	5	7						
8	6	1	3	9															
10	4	2	5	7															
950407	Kit de Bulones Taranto:																		
	Corolla, Carina Celica, Town Ace Camry 1976/80 Motor 12/12TU/2TJ	1588cc.	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>3</td><td>1</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table> 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 6 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 9 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 9 Kgm. 5ª - Dejar relajar la junta 30 durante minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 9 Kgm.	9	3	1	6	8	10	4	2	5	7						
9	3	1	6	8															
10	4	2	5	7															
 970005	Kit de Bulones Taranto:																		
	Kit de Bulones Taranto:																		
	Kit de Bulones Taranto:																		
	Kit de Bulones Taranto:																		

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm ³	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence
	Kit de Bulones Taranto:		
	Kit de Bulones Taranto:		
	Kit de Bulones Taranto:		
	Kit de Bulones Taranto:		
	Kit de Bulones Taranto:		
	Kit de Bulones Taranto:		