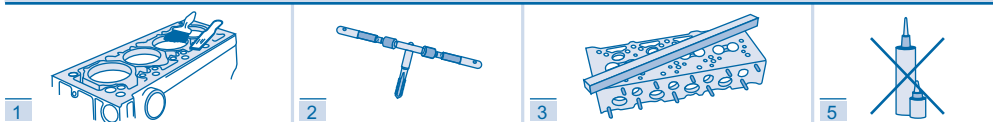


INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y AJUSTE DE JUNTAS DE CULATA

INSTRUCTIONS FOR HEAD GASKETS ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

- 1 Quitar todo el resto de suciedad sobre el plano de la culata, no dañando en especial las tapas de aluminio.
Remove the grassitud remanente, desengrasando con un solvente adecuado.
1 Remove all dirt from the plane of the head gasket. Remove the remaining grease by using a proper solvent.
- 2 Pasar un macho roscado por los alojamientos de los tornillos en el block y aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda hallarse en el fondo de los orificios, ya que al ajustar el tornillo esto haría de cuerpo sólido ocasionando una falsa lectura con su consiguiente perjuicio (junta floja).
2 Put a taper tap through the screw housing in the block and remove by means of a syringe all dirt, water or oil that can be found at the hole bottom, since this would act as solid body while tightening the screw resulting in a false reading with subsequent damage (loose gasket)
- 3 Comprobar la planitud del block y la tapa en el plano de la junta.
3 Check the block flatness and the lid in the gasket plane
- 4 Comprobar que la junta seleccionada sea la correcta. (Ver pág. 2/3).
4 Verify the chosen gasket is the correct one (See pag 2/3).
- 5 No aplicar ningún producto sellante sobre la junta de culata (adhesivos, selladores, etc.) Las juntas Taranto cuentan con selladores incorporados en zonas específicas que le brindan una mayor fuerza de cierre. Además cuentan con recubrimientos selladores superficiales con propiedades antiadherentes.
5 Do not apply any sealing product over the head gasket (adhesives, sealers, etc.) Taranto gaskets have sealing products in specific areas which provide a greater close strength. They also have superficial sealing coating with anti adherent properties.



- 6 En los casos de tapa de cilindros con apriete angular es imprescindible utilizar tornillos nuevos al montar la junta.
6 In case of cylinder lid with angular tightening, it is essential to use new screws when assembling the gasket.
- 7 Engrasar ligeramente los tornillos en la rosca, debajo de la cabeza de los mismos y/o arandelas. Utilice la grasa especial proporcionada por Taranto en los nuevos tornillos.
7 Slightly grease screws in the thread, under their head, and/or washers. Use special grease provided by Taranto in the new screws.
- 8 Ajustar los tornillos siguiendo el orden y secuencia indicados en el diagrama de apriete (Página 2/3). Para las tapas de cilindro de aluminio, debido a su alta dilatación térmica, el ajuste debe realizarse en frío. En caso de tapas de cilindro de fundición, pueden ajustarse tanto en frío como en caliente.
8 Tighten screws following the order and sequence indicated in the diagram. (Página 2/3) For the aluminium cylinder lid, due to its high thermal expansion, the adjustment must be done when cold. In case of casting cylinder lids, they can be either hot or cold adjusted.

TORNILLOS DE CULATA CON FLANGE
Cylinder head Capscrews with flange

TORNILLOS DE CULATA CON ARANDELA
Cylinder head Capscrews with washer



¡ATENCIÓN!!!
Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata.
Never do lubricate the face of the washer Over the cylinder head.



Cuando se aplica un apriete por ángulo es imprescindible sustituir todos los tornillos de culata de cilindros.
When tightening by angle it is essential the replacement of all bolts of cylinder head.

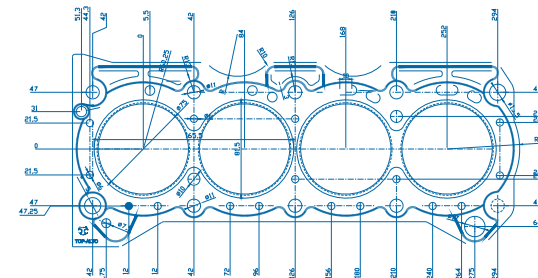


CUIDADOS AMBIENTALES - Environmental Care

Finalizada la vida útil de este producto, por estar en contacto con aceite, debe desecharse de acuerdo a los requerimientos de la legislación local. After the service life of this product to be in contact with oil should be discarded according to the requirements of local legislation.



CONSIDERACIONES GENERALES - General Consideration



MATERIALES JUNTAS TAPA DE CILINDROS - Cylinder Head Gaskets Material

- 07 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA ORIGINAL - Fiber Material Gaskets - Standard
- 08 JUNTAS MULTILAYER STEEL (MLS) - Multilayer Steel Gaskets (MLS)

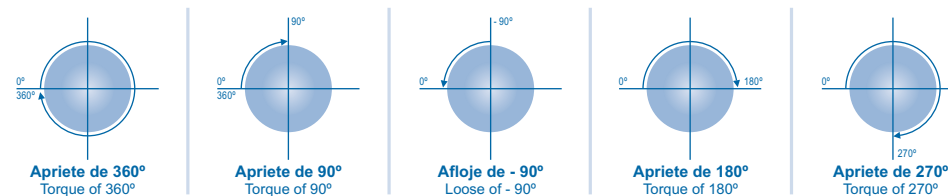
 NO RETORQUE

- 05 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA - STANDARD - Fiber Material Gaskets - Standard

 RETORQUE

Juntas 05 son RETORQUEABLES. Se recomienda reajustar o retorquear entre los 500 y 1000 Km.
Gaskets 05 are Retorqueable. It is recommended to retorque between 500 and 1000 Km.
Para Torque en Kgm. Repetir ultima etapa de apriete. For torque in Kgm. Repeat the last stage of the tightening
Para Torque Angular. Adicionar 30°. For angular Torque. Add 30°.

EJEMPLOS DE AJUSTE EN GRADOS - Example of tightening in grades



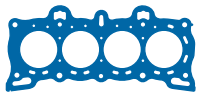

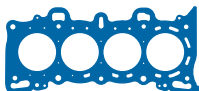

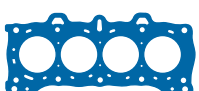









Evalúe el riesgo que corre al reutilizar los viejos tornillos, ya que estos están estirados y la estructura del material ha sufrido fatiga. El bajo costo de los tornillos no justifican los riesgos y el trabajo de reapriete con la consiguiente pérdida de tiempo de su cliente.

Evaluate the risk of reusing the old screws since these are stretched and the material structure has been worn. The low cost of screws are not worth the risks and work of retightening with the subsequent waste of time for your customer.

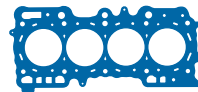

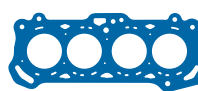











TARANTO no se responsabiliza por el montaje y ajuste incorrecto de sus juntas y tornillos de culata. Se recomienda seguir los pasos indicados en dicha instrucción. TARANTO is not responsible for the wrong assembly and tightening of head gaskets bolts. It is suggested to follow the stages stated in the instructions.

Atención al consumidor: (011) 4135-9023 - (0221) 473-0440

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm ³	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence											
	Civic - CRX 1988/91 Motor D13B1 - D15B6 D15B (SOHC) 16V	1343cc. 1493cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 7 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos.. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
860307	Kit de Bulones Taranto: B860300													
	Civic 1994/95 Civic VTEC 1991/97 CRX VTEC 92/95 Motor D16Z6/7/9 D16 A6 (SOHC) 16V	1590cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 7 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
860407 - 860408	Kit de Bulones Taranto: B860400													
	Civic CRX Integra 1985/87 Motor D16A1 - ZCI ZV (DOHC) 16V	1590cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>7</td></tr><tr><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>8</td></tr></table>	10	6	2	3	7	9	5	1	4	8	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 6.5 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 6.5 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 6.5 Kgm.
10	6	2	3	7										
9	5	1	4	8										
860507	Kit de Bulones Taranto:													
	Prelude Accord 1980/81 Motor EP/EK 12V	1602cc. 1750cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 7 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
860607	Kit de Bulones Taranto:													
	Prelude - Accord Vigor 1982/83 Quinet 1981/... Motor EP - EK/EL	1602cc. 1750cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 7 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
860707	Kit de Bulones Taranto:													
	Accord 1993/... Motor F18A3 F20Z1/Z2 (SOHC) 16V	1850cc. 1997cc.	<table border="1"><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr></table>	7	5	1	3	9	10	4	2	6	8	 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 10 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm.
7	5	1	3	9										
10	4	2	6	8										
860808	Kit de Bulones Taranto:													
	Accord 1998/... Prelude - Wagon Aerodeck 1994/... Motor F20B3/B5/B6 F22B1/B4/B5/B8	1850cc. 1997cc. 2156cc.	<table border="1"><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr></table>	7	5	1	3	9	10	4	2	6	8	 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 10 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Deja enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm.
7	5	1	3	9										
10	4	2	6	8										
860908	Kit de Bulones Taranto:													

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm ³	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence											
	Accord - Prelude 1992/96 Motor H23A1/A2/A3 (DOHC) 16V	2259cc.	<table border="1"><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr></table>	7	5	1	3	9	10	4	2	6	8	 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 10 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm.
7	5	1	3	9										
10	4	2	6	8										
861008	Kit de Bulones Taranto:													
	Civic - Civic Van 1975/82 Ballade 1982/... Motor EB1/2/3 - EN	1169cc. 1238cc. 1335cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 6 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 6 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 6 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
861107	Kit de Bulones Taranto:													
	Prelude VTEC 1993/96 Accord 1991/98 Motor H22 A1/A2 (DOHC) 16V	2157cc.	<table border="1"><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr></table>	7	5	1	3	9	10	4	2	6	8	 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 10 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm.
7	5	1	3	9										
10	4	2	6	8										
861208	Kit de Bulones Taranto: B861200													
	Prelude VTEC Accord Type R16 1997/... Motor H22 A4/5/7 (DOHC) 16V	2157cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 10 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 10 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
861308	Kit de Bulones Taranto: B861300													
	CR-V 1997/... Motor B20B2/3 Z1/3/9 (DOHC) 16V	1973cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 3 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 6 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 8.5 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 8.5 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 8.5 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
861408	Kit de Bulones Taranto:													
	Civic VTEC/EX VTEC Acura EL VTEC 16V 2001/... Motor D17Z3-D17A5	1668cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 2 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 4 Kgm. 3ª - Aplicar Torque de 7 Kgm. 4ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm. 5ª - Rodar el motor hasta la apertura total del termostato. Dejar enfriar 30 minutos. 6ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 7 Kgm.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
861608	Kit de Bulones Taranto:													
	Fit 2003/... City 2004/... Jazz 2005/... Motor I-DSI Twin Spark L13A3 - L13A5 (SOHC) 8V	1339cc.	<table border="1"><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>	10	4	2	6	8	7	5	1	3	9	 1ª - Torque Inicial 1.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 3 Kgm. 3ª - Aflojar -90° y volver ajustar a 3 Kgm. 4ª - Apriete Angular + 130°.
10	4	2	6	8										
7	5	1	3	9										
862308	Kit de Bulones Taranto:													

