

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y AJUSTE DE JUNTAS DE CULATA

INSTRUCTIONS FOR HEAD GASKETS ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

1 Quitar todo el resto de suciedad sobre el plano de la culata, no dañando en especial las tapas de aluminio.
Remove the grime remaining, degreasing with an adequate solvent.

1 Remove all dirt from the plane of the head gasket. Remove the remaining grease by using a proper solvent.

2 Pasar un macho roscado por los alojamientos de los tornillos en el block y aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda hallarse en el fondo de los orificios, ya que al ajustar el tornillo esto haría de cuerpo sólido ocasionando una falsa lectura con su consiguiente perjuicio (junta floja).

2 Put a taper tap through the screw housing in the block and remove by means of a syringe all dirt, water or oil that can be found at the hole bottom, since this would act as solid body while tightening the screw resulting in a false reading with subsequent damage (loose gasket)

3 Comprobar la planitud del block y la tapa en el plano de la junta.

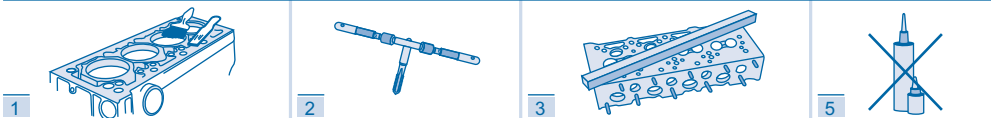
3 Check the block flatness and the lid in the gasket plane

4 Comprobar que la junta seleccionada sea la correcta. (Ver pág. 2/3).

4 Verify the chosen gasket is the correct one (See pag 2/3).

5 No aplicar ningún producto sellante sobre la junta de culata (adhesivos, selladores, etc.) Las juntas Taranto cuentan con selladores incorporados en zonas específicas que le brindan una mayor fuerza de cierre. Además cuentan con recubrimientos selladores superficiales con propiedades antiadherentes.

5 Do not apply any sealing product over the head gasket (adhesives, sealers, etc.) Taranto gaskets have sealing products in specific areas which provide a greater close strength. They also have superficial sealing coating with anti adherent properties.



6 En los casos de tapa de cilindros con apriete angular es imprescindible utilizar tornillos nuevos al montar la junta.

6 In case of cylinder lid with angular tightening, it is essential to use new screws when assembling the gasket.

7 Engrasar ligeramente los tornillos en la rosca, debajo de la cabeza de los mismos y/o arandelas. Utilice la grasa especial proporcionada por Taranto en los nuevos tornillos.

7 Slightly grease screws in the thread, under their head, and/or washers. Use special grease provided by Taranto in the new screws.

8 Ajustar los tornillos siguiendo el orden y secuencia indicados en el diagrama de apriete (Página 2/3). Para las tapas de cilindro de aluminio, debido a su alta dilatación térmica, el ajuste debe realizarse en frío. En caso de tapas de cilindro de fundición, pueden ajustarse tanto en frío como en caliente.

8 Tighten screws following the order and sequence indicated in the diagram. (Página 2/3) For the aluminium cylinder lid, due to its high thermal expansion, the adjustment must be done when cold. In case of casting cylinder lids, they can be either hot or cold adjusted.

TORNILLOS DE CULATA CON FLANGE
 Cylinder head Capscrews with flange

TORNILLOS DE CULATA CON ARANDELA
 Cylinder head Capscrews with washer



ATENCIÓN!!!
 Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata.
 Never do lubricate the face of the washer Over the cylinder head.



Cuando se aplica un apriete por ángulo es imprescindible sustituir todos los tornillos de culata de cilindros.
 When tightening by angle it is essential the replacement of all bolts of cylinder head.

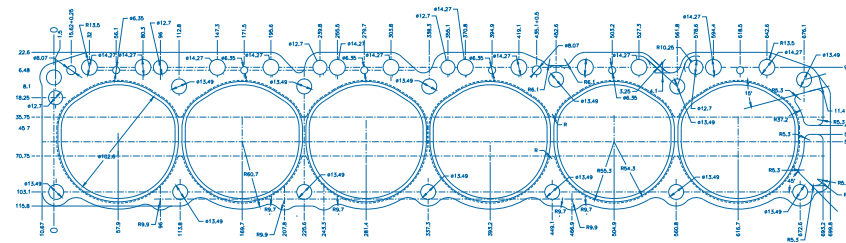


CUIDADOS AMBIENTALES - Environmental Care

Finalizada la vida útil de este producto, por estar en contacto con aceite, debe desecharse de acuerdo a los requerimientos de la legislación local. After the service life of this product to be in contact with oil should be discarded according to the requirements of local legislation.



CONSIDERACIONES GENERALES - General Consideration



MATERIALES JUNTAS TAPA DE CILINDROS - Cylinder Head Gaskets Material

07 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA ORIGINAL - Fiber Material Gaskets - Standard
08 JUNTAS MULTILAYER STEEL (MLS) - Multilayer Steel Gaskets (MLS)



NO RETORQUE

05 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA - STANDARD - Fiber Material Gaskets - Standard



RETORQUE

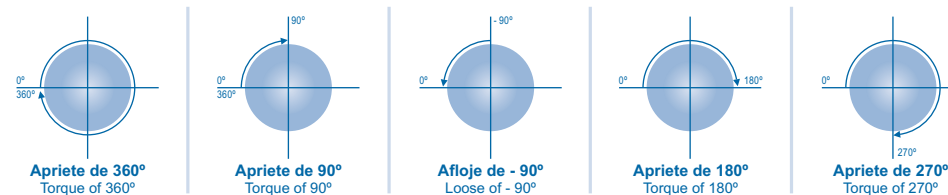
Juntas 05 son RETORQUEABLES. Se recomienda reajustar o retorquear entre los 500 y 1000 Km.

Gaskets 05 are Retorqueable. It is recommended to retorque between 500 and 1000 Km.

Para Torque en Kgm. Repetir ultima etapa de apriete. For torque in Kgm. Repeat the last stage of the tightening

Para Torque Angular. Adicionar 30°. For angular Torque. Add 30°.

EJEMPLOS DE AJUSTE EN GRADOS - Example of tightening in grades



IMPORTANTE
IMPORTANT

Evalúe el riesgo que corre al reutilizar los viejos tornillos, ya que estos están estirados y la estructura del material ha sufrido fatiga. El bajo costo de los tornillos no justifican los riesgos y el trabajo de reapriete con la consiguiente pérdida de tiempo de su cliente.
















Evaluate the risk of reusing the old screws since these are stretched and the material structure has been worn. The low cost of screws are not worth the risks and work of retightening with the subsequent waste of time for your customer.

TARANTO no se responsabiliza por el montaje y ajuste incorrecto de sus juntas y tornillos de culata.
















Se recomienda seguir los pasos indicados en dicha instrucción. TARANTO is not responsible for the wrong assembly and tightening of head gaskets bolts. It is suggested to follow the stages stated in the instructions.

Atención al consumidor: (011) 4135-9023 - (0221) 473-0440

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm ³	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence																								
	400 - Super Special RS Malibu 1964/72 Pick Up Chevy 1969/79 Motor 194/230/250	3185cc. 3769cc. 4047cc.	<table border="1"> <tr><td>11</td><td>9</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>10</td><td>14</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Torque Final 14 Kgm.</p>	11	9	4	2	5	7	12	13	8	6	1	3	10	14										
11	9	4	2	5	7	12																					
13	8	6	1	3	10	14																					
 200005	Kit de Bulones Taranto: B200000																										
	Opel K180 1974/79 Motor K 180	1790cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Torque Final 14 Kgm.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10														
8	4	1	5	9																							
7	3	2	6	10																							
 200205	Kit de Bulones Taranto:																										
	Pick Up C10 1989/... Opala 3800/4100 SS Fiera - 2da Serie Motor 250 - 292	4097cc.	<table border="1"> <tr><td>11</td><td>9</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>10</td><td>14</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Torque Final 14 Kgm.</p>	11	9	4	2	5	7	12	13	8	6	1	3	10	14										
11	9	4	2	5	7	12																					
13	8	6	1	3	10	14																					
 200305 - 200307	Kit de Bulones Taranto: B200000																										
	Apache C10 Camión 4400 - Bel Air Impala 1953/62 Motor 235	3851cc.	<table border="1"> <tr><td>17</td><td>13</td><td>7</td><td>3</td><td>4</td><td>8</td><td>14</td><td>18</td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td>1</td><td></td><td>9</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>11</td><td>6</td><td>2</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td></td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 3.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta 6.5 Kgm. 3ª - Torque Final 12 Kgm.</p>	17	13	7	3	4	8	14	18	12		1		9				16	11	6	2	5	10	15	
17	13	7	3	4	8	14	18																				
12		1		9																							
16	11	6	2	5	10	15																					
 200405	Kit de Bulones Taranto:																										
	Pick Up 7B Silverado 1980/... Motor 250	4097cc.	<table border="1"> <tr><td>11</td><td>9</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>8</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>10</td><td>14</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Torque Final 14 Kgm.</p>	11	9	4	2	5	7	12	13	8	6	1	3	10	14										
11	9	4	2	5	7	12																					
13	8	6	1	3	10	14																					
200507	Kit de Bulones Taranto: B200000																										
	Camión 3 3/4 6500 1954/62... BR C10/14/60 1969/... Motor 261	4277cc.	<table border="1"> <tr><td>15</td><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>7</td><td>11</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>9</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>8</td><td>12</td><td></td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4 Kgm. 2ª - Torque Hasta 8 Kgm. 3ª - Torque Final 13 Kgm.</p>	15	10	6	2	3	7	11	13	14	9	4	1	5	8	12									
15	10	6	2	3	7	11	13																				
14	9	4	1	5	8	12																					
 200605	Kit de Bulones Taranto:																										
	Chevette 1973/89 Motor GMC 85/98	1393cc. 1599cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 8 Kgm. 3ª - Torque Final 11 Kgm.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10														
8	4	1	5	9																							
7	3	2	6	10																							
 200805	Kit de Bulones Taranto:																										
	Chevrolet 3 1/2 Camión 3 9/16 1939/53 Motor 216/224/235	3540cc. 3674cc.	<table border="1"> <tr><td>14</td><td>10</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>7</td><td>11</td><td>15</td></tr> <tr><td>13</td><td>9</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>8</td><td>12</td><td></td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 3.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta 8 Kgm. 3ª - Torque Final 11 Kgm.</p>	14	10	6	2	3	7	11	15	13	9	5	1	4	8	12									
14	10	6	2	3	7	11	15																				
13	9	5	1	4	8	12																					
 200905	Kit de Bulones Taranto:																										

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - Assembly Instructions

REF. TARANTO Taranto reference	APLICACION Application	Cm ³	SECUENCIA DE APRIETE Torque Sequence										
	Monza SLE/SEE Kadett - Rekord 1983/... Actra - Vectra 1989/97 Motor CN18 S/E CN18 NE/NV/NZ	1796cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 3ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 4ª - Adicionar Apriete Angular a + 30°. 5ª - Adicionar Apriete Angular a + 30°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 240005	Kit de Bulones Taranto: B240000												
	Opala A10/80/84/610 Caravan - Comodoro Opel 2A - Serie 2500 Motor GM 153/151	2475cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 4.5 Kgm. 2ª - Torque Hasta Alcanzar 7 Kgm. 3ª - Torque Final 14 Kgm.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 240105	Kit de Bulones Taranto:												
	Monza - Ascona Blazer Astra - Kadett - Vectra Motor C18NE - C20NE	1796cc. 1998cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 3ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 4ª - Adicionar Apriete Angular a + 30°. 5ª - Adicionar Apriete Angular a + 30°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 240205	Kit de Bulones Taranto: B240000												
	Monza - Kadett 1981/86 Motor C16N - 16SH	1598cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 3ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 4ª - Adicionar Apriete Angular a + 30°. 5ª - Adicionar Apriete Angular a + 30°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 240305	Kit de Bulones Taranto: B240000												
	Corsa - Ascona - Swing Kadett - Chevy C2 Vectra - Astra - Combo Motor C14NV-C16NZ C/E16SE-X16SZR-L4	1389cc. 1597cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 3ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 4ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 240405 - 240407	Kit de Bulones Taranto: B2404000 - B240400-1												
	Corsa EFI- B10NZ Corsa Classic 1994/... Celta 2000/... Motor OHC - C12NZ 12NZ - MPFI 8V/VHC	999cc. 1196cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 3ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°. 4ª - Adicionar Apriete Angular a + 60°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 240905 - 240908	Kit de Bulones Taranto: B240400 - B240400-1 (B240400-1 para motor MPFI hasta año 2005)												
	Celta MPFI - Corsa A Kadett E - Chevy Joy Chevy Swing Motor C14E Familia I 12NV - 12ST - L4	1196cc. 1389cc. 1400cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Torque Angular + 60°. 3ª - Adicionar Torque Angular + 60°. 4ª - Adicionar Torque Angular + 60°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
 241005 - 241007 - 241008	Kit de Bulones Taranto: B240400 - B240400-1												
	Kadett D/E 1979/86 Cavalier - Astra 1980/85 Motor 13N/SB - 13N/S 13NS/SC	1297cc.	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table> <p>1ª - Torque Inicial 2.5 Kgm. 2ª - Adicionar Torque Angular + 60°. 3ª - Adicionar Torque Angular + 60°. 4ª - Adicionar Torque Angular + 60°.</p>	8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9									
7	3	2	6	10									
241307	Kit de Bulones Taranto: B240400 - B240400-1												