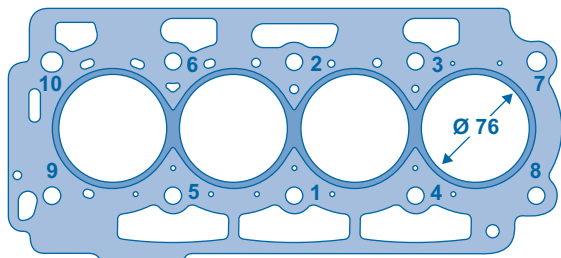







**SECUENCIA DE APRIETE - Torque Sequence**

**Figura - Figure N° 1**
**ETAPAS DE APRIETE - Torque Stages**

1ª Etapa 1 <sup>st</sup> Stage	<b>Apriete previo de todos los tornillos en el orden indicado a 2 Kgm. Ver Figura 1.</b> Previous tightening of all screws in the indicated order at 2 Kgm. See Figure 1.		
2ª Etapa 2 <sup>nd</sup> Stage	<b>Volver a ajustar en el orden indicado a 4 Kgm.</b> Tighten again as indicated at 4 Kgm.		
3ª Etapa 3 <sup>rd</sup> Stage	<b>Aflojar - 90° y volver a apretar a 4 Kgm.</b> Loosen - 90° and tighten again at 4 Kgm.		
4ª Etapa 4 <sup>th</sup> Stage	Peugeot - Citroën DV4TD (8HX/8HZ)	Ford TDCi 1.4l	
	<b>Apriete Angular de 115°.</b> Angular Torque of 115°.	<b>Apriete Angular de 90°.</b> Angular Torque of 90°.	
5ª Etapa 5 <sup>th</sup> Stage	<b>Apriete Angular de 115°.</b> Angular Torque of 115°.		

**Las Juntas de Culata 302107 y 302108 son NO RETORQUEABLES es decir, no necesitan apriete adicional.**

The head gaskets 302107 and 302108 are NON-RETORQUEABLE that is to say, they do not need additional adjustment.

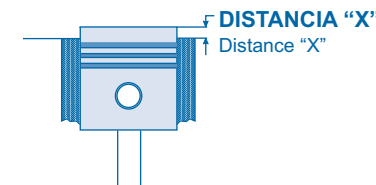
**MATERIALES JUNTAS TAPA DE CILINDROS - Cylinder Head Gaskets Material**

07 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA ORIGINAL - Fiber Material Gaskets - Standard	 <b>NO RETORQUE</b>
08 JUNTAS MULTILAYER STEEL (MLS) - Multilayer Steel Gaskets (MLS)	
05 JUNTAS EN MATERIAL FIBRA - STANDARD - Fiber Material Gaskets - Standard	 <b>RETORQUE</b>

**SELECCION DEL ESPESOR DE LA JUNTA - Gasket Thickness Choice**

A efecto de mantener constante la relación de la compresión, la elección del espesor de la junta está en función del afloramiento de los pistones con la referencia al plano del block de cilindros indicado en el diagrama como distancia "X".

In order to keep the compression relationships steady, the gasket thickness choice is in function of piston exposure in reference to cylinder block plane indicated as distance "X" in the diagram.


**MUESCAS IDENTIFICACION DE ESPESOR**

APLICACION Application	MOTOR Engine	"X" EN MM. "X" in mm.	ESPESOR Thickness	CODIGO Code
<b>CITROËN</b>				
C3 - C2 HDI Xsara HDI 2002/...	DV4TD (8HX/8HZ) 1398cc. 70HP Ø74	De 0.611 a 0.720	1.20 1.25	302107-1M 302108-1M
		De 0.721 a 0.770	1.30 1.30	302107-2M 302108-2M
<b>FORD</b>				
Fiesta - Eco Sport Duratorq TDCI 2003/...	F6JA - F6JB 1398cc. 68HP Ø74	De 0.771 a 0.820	1.40 1.35	302107-3M 302108-3M
<b>PEUGEOT</b>				
206 TDI - 307 HDI 2001/...	DV4TD (8HX/8HZ) 1398cc. 68HP Ø74	De 0.821 a 0.870	1.45 1.40	302107-4M 302108-4M
		De 0.871 a 0.977	1.50 1.45	302107-5M 302108-5M


**KIT DE BULONES  
Bolts Kit**

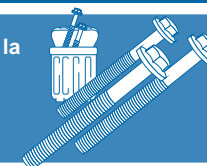
REF. TARANTO	CANT. Quantity	MEDIDA Measure	TIPO DE CABEZA Type of Head	HERRAMIENTAS Tools	MEDIDA Measure
B302100	10	M 11 x 1.50 x 141	Torx Exterior Male Torx	HAE14038	E14



**IMPORTANTE  
IMPORTANT**

**Cuando se aplica un apriete por ángulo es imprescindible la sustitución de todos los tornillos de culata de cilindros.**

When tightening by angle it is essential the replacement of all bolts of cylinder head.



## INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y AJUSTE DE JUNTAS DE CULATA

### INSTRUCTIONS FOR HEAD GASKETS ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

#### 1ª ETAPA - DESMONTE - 1<sup>st</sup> Stage - Disassembly

**1.1 El correcto desmontaje debe ser hecho siguiendo en forma inversa el orden de apriete, o sea que el primer tornillo a aflojar sera el del número mayor ( Figura Nº 1)**

1.1 The correct disassembly must be done following in an inverse way the sequence of tightening, the first screw to be loosened is the screw of highest number (Figure 1)

#### 2ª ETAPA - LIMPIEZA - 2<sup>nd</sup> Stage - Cleaning

**2.1 Quitar todo el resto de suciedad sobre el plano de la culata, no dañando en especial las tapas de aluminio. Remover la grasitud remanente, desengrasando con un solvente adecuado.**

2.1 Remove all dirt from the plane of the head gasket; especially do not damage the aluminium lids. Remove the remaining grease by using a proper solvent.

**2.2 Limpiar correctamente el circuito de refrigeración.**

2.2 Clean the cooling circuit correctly

**2.3 Pasar un macho roscado por los alojamientos de los tornillos en el block y aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda hallarse en el fondo de los orificios, ya que al ajustar el tornillo esto haría de cuerpo sólido ocasionando una falsa lectura con su consiguiente perjuicio (junta floja.)**

2.3 Put a taper tap through the screw housing in the block and remove by means of a syringe all dirt, water or oil that can be found at the hole bottom, since this would act as solid body while tightening the screw resulting in a false reading with subsequent damage (loose gasket.)

**2.4 Es imprescindible la sustitución de todos los tornillos de culata de cilindros. Utilice Tornillos Taranto que garantizan el No Retorque**

2.4 Is essential the replacement of all bolts of cylinder head. Use Taranto Bolts which warranty the Non Retorque.

#### 3ª ETAPA - VERIFICACIONES - 3<sup>rd</sup> Stage - Tests

**3.1 Comprobar la planitud del block y la tapa en el plano de la junta.**

3.1 Check the block flatness and the lid in the gasket plane

**3.2 Comprobar el estado de la rosca de los tornillos y arandelas.**

3.2 Verify the thread condition of screws and washers.

**3.3 Comprobar la altura de la cámara de turbulencia sobre la tapa, en motores diesel con inyección directa.**

3.3 Check the turbulence chamber height on the lid, in diesel engines with direct injection.

**3.4 Comprobar la altura del pistón sobre el block para determinar el espesor correcto de la junta (versiones con motor diesel).**

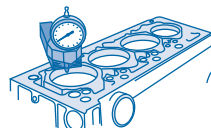
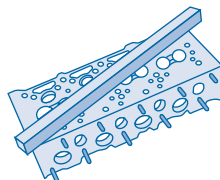
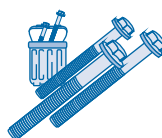
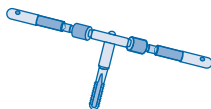
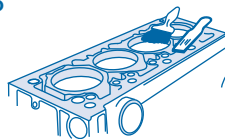
3.4 Check the piston height on the block for determining the correct gasket thickness (versions with diesel engine)

**3.5 Comprobar que la junta seleccionada sea la correcta. (Ver pág. 1).**

3.5 Verify the chosen gasket is the correct one (see Taranto catalog).

**3.6 Comprobar que el espesor elegido sea el correcto.**

3.6 Verify the chosen thickness is the correct one.



#### 4ª ETAPA - MONTAJE DE LA JUNTA DE CULATA - 4<sup>th</sup> Stage - Head gasket assembly

**4.1 Jamás debe montarse la misma junta por segunda vez.**

4.1 Never assemble the same gasket twice.

**4.2 No aplicar ningún producto sellante sobre la junta de culata (adhesivos, selladores, etc.) Las juntas Taranto cuentan con selladores incorporados en zonas específicas que le brindan una mayor fuerza de cierre. Además cuentan con recubrimientos selladores superficiales con propiedades antiadherentes.**

4.2 Do not apply any sealing product over the head gasket (adhesives, sealers, etc.) Taranto gaskets have sealing products in specific areas which provide a greater close strength. They also have superficial sealing coating with anti-adherent properties.

**4.3 En los casos de tapa de cilindros con apriete angular es imprescindible utilizar tornillos nuevos al montar la junta.**

4.3 In case of cylinder lid with angular tightening, it is essential to use new screws when assembling the gasket.

**4.4 Engrasar ligeramente los tornillos en la rosca, debajo de la cabeza de los mismos y/o arandelas. Utilice la grasa especial proporcionada por Taranto en los nuevos tornillos.**

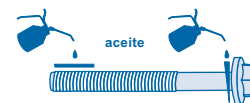
4.4 Slightly grease screws in the thread, under their head, and/or washers. Use special grease provided by Taranto in the new screws.

**4.5 Ajustar los tornillos siguiendo el orden y secuencia indicados en el diagrama de apriete (Figura 1). Para las tapas de cilindro de aluminio, debido a su alta dilatación térmica, el ajuste debe realizarse en frío. En caso de tapas de cilindro de fundición, pueden ajustarse tanto en frío como en caliente.**

4.5 Tighten screws following the order and sequence indicated in the diagram (Figure 1) For the aluminium cylinder lid, due to its high thermal expansion, the adjustment must be done when cold. In case of casting cylinder lids, they can be either hot or cold adjusted.

#### LUBRICACION TORNILLOS DE CULATA - Lubrication of Cylinder Head Bolts

##### TORNILLOS DE CULATA CON FLANGE

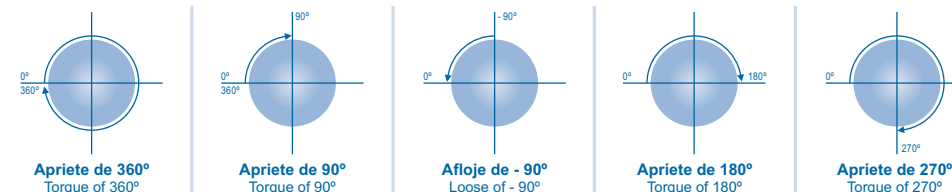


##### TORNILLOS DE CULATA CON ARANDELA



**¡ATENCIÓN!!!**  
Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata.

#### EJEMPLOS DE GIROS EN GRADOS - Example of tightening in grades



**¡IMPORTANTE!**  
IMPORTANT

**Evalúe el riesgo que corre al reutilizar los viejos tornillos, ya que estos están estirados y la estructura del material ha sufrido fatiga. El bajo costo de los tornillos no justifican los riesgos y el trabajo de reapriete con la consiguiente pérdida de tiempo de su cliente.**

Evaluate the risk of reusing the old screws since these are stretched and the material structure has been worn. The low cost of screws are not worth the risks and work of retightening with the subsequent waste of time for your customer.

**TARANTO no se responsabiliza por el montaje y ajuste incorrecto de sus juntas y tornillos de culata.**

**Se recomienda seguir los pasos indicados en dicha instrucción.**

TARANTO is not responsible for the wrong assembly and tightening of head gaskets bolts. It is suggested to follow the stages stated in the instructions.



**Atención al consumidor: (011) 4135-9023 - (0221) 473-0440**



#### CUIDADOS AMBIENTALES - Environmental Care

**Finalizada la vida útil de este producto, por estar en contacto con aceite, debe desecharse de acuerdo a los requerimientos de la legislación local. After the service life of this product to be in contact with oil should be discarded according to the requirements of local legislation.**

